



Igo-Post investeert in zeefdruk

'Tijdbesparing van 3 tot 4 uur per dag'

Igo-Post in Helmond is een van Europa's grootste leveranciers van bedrukte relatiegeschenken en promotionele artikelen. Een nieuwe hal is ingericht puur voor zeefdrukproductie. Tegelijkertijd is gekeken naar waar geautomatiseerd kon worden, wat heeft geleid tot investeringen.

▲ De hal voor zeefdrukproductie behelst maar liefst 2,5 duizend vierkante meter.

In Helmond bij Igo-Post beheersen ze alle druktechnieken, behalve offset. Voor elke methode zijn binnen de drukkerij aparte ruimtes ingericht. Die voor zeefdruk behelst een hal van maar liefst 2,5 duizend vierkante meter vloeroppervlak.

Martien van der Westen, Manager Printing Department, laat weten dat Igo-Post zich bezighoudt met tampondruk, zeefdruk, lasergraveren, transferdruk, sublimatie, doming, borduren, blinddruk en digitaal printen. Razendsnel worden allerlei producten van bedrukkingen voorzien. "Nog altijd bedrukken we 70 procent van al onze orders middels tampon- en zeefdruk en 10 procent digitaal. Nog niet zo lang geleden hebben we een nieuwe hal ingericht puur voor zeefdrukproductie", laat Van der Westen weten. De machines zijn opgesteld van klein naar groot. Voorin de hal beginnen we met balpennen, achterin eindigen we met textielcarousels en drogers voor bodywarmers, T-shirts en tassen. "Met name de vraag naar bedrukkingen

op non-woven textiel neemt bij ons de laatste tijd een enorme vlucht."

AUTOMATISEREN

Van der Westen is van mening dat wanneer je kunt automatiseren, je ook móet automatiseren. Igo-Post vond de tijd rijp om in een ontwikkelaar en zeefreinigingsstelsel te investeren en kwam uiteindelijk uit bij Lotus Holland. Van der Westen: "We hebben machines van drie verschillende fabrikanten vergeleken en gelet op kwaliteit, stabiliteit, service en prijs. Bovendien moeten dergelijke machines onze capaciteit aankunnen."

Hij vervolgt: "In het Lotus Evo Ontwikkelstelsel gaan belichte zeefdrukramen, die vervolgens worden uitgespoeld, zodat je gebruiksklare ramen hebt. Dit proces gaat supersnel. Voorheen konden we dit handmatig net bijhouden, het werd dan ook de hoogste tijd om op machinaal over te schakelen." Tevens is een Lotus Evo

zeefreinigingsstelsel aangeschaft, een modulaire machine die individueel wordt geproduceerd en aangepast aan de omstandigheden van de drukker. "Deze machine verwijdert de inkt uit de ramen. Ze gaan er vies in en na een half uur komen ze er automatisch schoon weer uit. De eerste unit reinigt het raam, in de tweede unit gebeurt dit onder hoge druk, in de derde unit vindt het strippen van het raam plaats en de vierde is in ons geval weer voor hogedruk reiniging. Gemiddeld gaan er 210 ramen per dag door. Voor beide systemen geldt dat het een operator 3 tot 4 uren per dag bespaart en die tijd kan hij nu aan het bedrukken zelf besteden." 📄

www.igopost.nl en www.lotusholland.com



Het uitspoelen van belichte ramen ging bij Igo-Post handmatig, sinds kort wordt dit gedaan door het Lotus Evo Ontwikkelstelsel.